

Ref. Nr.	Vragen	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	ronde				
23	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's op basis van volledige operationel e lease	Vraag inzake ritregistratiesysteem & persoonsherkenning	In het kader van onze inschrijving willen wij graag een punt van afstemming met u delen met betrekking tot de gevraagde functionaliteiten rondom ritregistratie en persoonsherkenning. De door ons aangeboden voertuigen worden standaard uitgerust met een ritregistratiesysteem. Dit systeem biedt de mogelijkheid om alle voertuigen van dit merk centraal te beheren en te koppelen binnen één gebruiksvriendelijke applicatie. Hiermee wordt uniformiteit en overzicht binnen het wagenpark geborgd. Het betreffende ritregistratiesysteem betreft echter een extern systeem (niet zijnde een fabrieksoplossing van de fabrikant). Daarnaast is voor persoonsherkenning een aanvullend systeem benodigd. Deze functionaliteit wordt geleverd via een afzonderlijk pakket, waardoor er sprake is van twee losse systemen. Wij willen u hierbij vragen of deze invulling – bestaande uit een gecombineerd gebruik van twee systemen – voor u acceptabel is. Indien een geïntegreerde oplossing binnen één pakket vereist is, dient er een aanvullend (en kostbaarder) systeem te worden toegepast. Wij vernemen graag uw akkoord dan wel uw voorkeur, zodat wij onze aanbieding hierop definitief kunnen afstemmen.	Op het prijsblad noteert u de prijs voor het systeem dat u wilt aanbieden. Het moet aan onze eisen PvE 33, 34 en 35 voldoen maar wij schrijven niet voor hoe u tot een goed systeem komt.

24	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's op basis van volledige operationel e lease	Vraag inzake verzekeringsdekking en risicobedrag (E.15) In uw aanbestedingsstukken stelt u eisen aan het risicobedrag binnen de verzekeringsdekking. Wij constateren dat de door ons gehanteerde verzekeringsdekking binnen onze leasecontracten op onderdelen afwijkt van de door u genoemde normen. Onze dekking is echter in lijn met de geldende wet- en regelgeving en voldoet aan de meest recente richtlijnen. Concreet hanteren wij de volgende dekking: Het verzekerde bedrag voor Wettelijke Aansprakelijkheid bedraagt EUR 2.500.000,- per gebeurtenis voor materiële schade en maximaal EUR 6.100.000,- per gebeurtenis voor letselschade, ongeacht het aantal slachtoffers. Kunt u aangeven of deze invulling van de verzekeringsdekking voor u acceptabel is binnen de kaders van deze aanbesteding?	De dekking is akkoord, maar lezen niets over het eigen risico hier houden wij wel vast aan wat door ons gesteld is.
----	---	---	--	--

25	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's (Eis E.36 op basis van volledige operationele lease	NVI 2, vraag/antwoord nummer 3	In uw tweede Nota van Inlichtingen geeft u bij vraag 3 inzake Eis E.36 (actieradius versus grotere accu, Bijlage C) het volgende aan: "De eis is minimaal 350 km op basis van WLTP. Als dit voldoet is het akkoord." In uw prijzenblad "Lease Dienstauto's" biedt regel 12 echter geen mogelijkheid om het voertuigtype "long range" aan te passen met de juiste aangeboden accucapaciteit, aangezien de betreffende cel beveiligd lijkt te zijn. Wij verzoeken u aan te geven op welke wijze de inschrijver het aangeboden voertuig dient te specificeren, aangezien het prijzenblad momenteel geen mogelijkheid biedt om dit correct te vermelden.	Cel wordt niet aangepast. Het klopt dat dit een beveiligde cel is. Wij vragen hier de long range uit omdat die een WLTP heeft van 370 km terwijl de standaard een WLTP van 327km heeft. Deze voldoet voor ons niet.
26	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's (Prijzenblade volledige operationele lease	NVI 2, vraag/antwoord nummer 12	U geeft aan dat er sprake is van een netto catalogusprijs inclusief BPM. In uw prijzenblad wordt echter een korting berekend over de BPM. Een netto catalogusprijs is per definitie exclusief BTW en BPM. Daarnaast is het niet mogelijk om korting toe te passen op BPM, aangezien dit een overheidsbelasting betreft. Wij verzoeken u om in uw prijzenblad een aparte regel op te nemen voor de BPM, waarover geen korting wordt berekend.	Beide prijsbladen zijn bijgewerkt en hebben een rij waar de BPM apart ingevuld moet worden (zonder korting)

27	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's op basis van volledige operationel e lease	NVI vraag 18 catalogusprijs wijzigingen	Op onze vraag of het akkoord is dat catalogusprijswijzigingen mogen worden doorgevoerd tussen het moment van bestellen en de aflevering, antwoordt u dat dit niet is toegestaan en dat dit voor u zelfs de mogelijkheid biedt de leaseovereenkomst te ontbinden. Dit is heel ongebruikelijk in onze branche en betekent een groot financieel risico voor inschrijvers. Onder deze voorwaarden betekent dit dat wij geconfronteerd worden met een annulering van een bestelling, waarbij wij 15% (volgens BOVAG voorwaarden) van de aanschafwaarde als boete aan de leverancier dienen te voldoen. Wij vragen u daarom nogmaals om toch toe te staan dat catalogusprijswijzigingen in de leaseprijs doorgevoerd mogen worden. De kans bestaat anders dat weinig partijen genegen zullen zijn om mee te willen doen aan deze aanbesteding.	Niet akkoord dit i.v.m. de uitvraag op laagste prijs. Hiermee kan een niet reële inschrijfprijs winnen die achteraf gecorrigeerd of verhoogd wordt.
28	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's op basis van volledige operationel e lease	Nvl vraag 12 opzet van de prijzenblade n - banden	De all weatherbanden (E22) worden over het algemeen door de dealer bij aflevering gemonteerd. Dit betreft dus geen fabrieksoptie waarop de dealerkorting op van toepassing is. Kunt u deze bij post accessoires vermelden? Daarnaast wordt in de prijzenbladen enkel een post voor reparatie en onderhoud vermeld en niet voor de bandenvervanging gedurende de looptijd van het contract. Kunt u deze post (banden) toevoegen aan de prijzenbladen?	Beide prijsbladen zijn aangepast

29	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's n op basis van volledige operationel	Nvl vraag 12 opzet van de prijzenblade	In uw antwoord geeft u aan dat de dealerkorting gegeven wordt over de catalogusprijs inclusief BPM. De leverende dealer kan echter geen korting geven op de BPM. Dit is immers een overheidsbelasting. De BPM dient daarom altijd apart vermeld te worden. Kunt u de prijzenbladen hierop aanpassen?	Beide prijsbladen zijn bijgewerkt en hebben een rij waar de BPM apart ingevuld moet worden (zonder korting)
30	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's op basis van volledige operationel e lease	Nvl vraag 7 vervangende auto tegen leasetarief	In het antwoord op vraag 7, waarin wij vragen of het akkoord is dat er bij niet tijdige levering tijdelijk een andere auto van een klasse lager tegen leasetarief wordt ingezet, verwijst u naar het antwoord op vraag 5. Hier lezen wij echter niet of het akkoord is dat de tijdelijke vervangende auto van een klasse lager is. Kunt u hier duidelijkheid in geven?	Per abuis verwezen naar antwoord vraag 5 moest 6 zijn. Zelfde prijs/actieradius. Wij verwachten dat dit dan ook in dezelfde klasse zit. Is de auto kleiner maar voldoet aan de gestelde eisen dan is dit voor ons geen probleem
31	3	Elektrische dienstauto's - en bestelauto's op basis van volledige operationel e lease	Zwaailicht op dak (flits balk)	In bijlage D – het prijzenblad voor lease bestelauto's en pick-ups, wordt in regel 25 “zwaailichten op dak (flitsbalk)” genoemd. Kunt u specificeren welk type of model zwaailicht u wenst?	Wij hebben nu de Legion zwaai balk 12-24v 38.3W zie ook de afbeeldingen die toegevoegd zijn